

## Ölbremsszylinder 32er und 40er

Unsere Ölbremsszylinder unterscheiden sich von den anderen Ölbremsszylindern dadurch, dass sie bis 900mm Hublänge als Standardzylinder in ziehender Richtung erhältlich sind

Auch noch größere Hublängen lassen sich problemlos verwirklichen.

Ein weiterer Vorteil ist der Zylinderaufbau (Baukastensystem). Dadurch lassen sich alle Zylindervarianten mit den selben Baumaßen verwirklichen und zum Teil sogar noch nachträglich umbauen.



Der Zylinder ist in diesen **Ausführungen** erhältlich:

### Ölbremsszylinder **Z** (ziehend)

- Vorschub einstellbar in **ziehender** Richtung, drückend im Eilgang
- Vorschub– Eilgangschaltung in **ziehender** Richtung, drückend im Eilgang
- Vorschub– Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung in **ziehender** Richtung, drückend im Eilgang

### Ölbremsszylinder **D** (drückend)

- Vorschub einstellbar in **drückender** Richtung, ziehend im Eilgang
- Vorschub– Eilgangschaltung in **drückender** Richtung, ziehend im Eilgang
- Vorschub– Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung in **drückender** Richtung, ziehend im Eilgang

### Ölbremsszylinder **Z und D** (ziehend und drückend)

- Vorschub einstellbar in **ziehender** und **drückender** Richtung
- Vorschub– Eilgangschaltung in **ziehender** und **drückender** Richtung
- Vorschub– Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung in **ziehender** und **drückender** Richtung

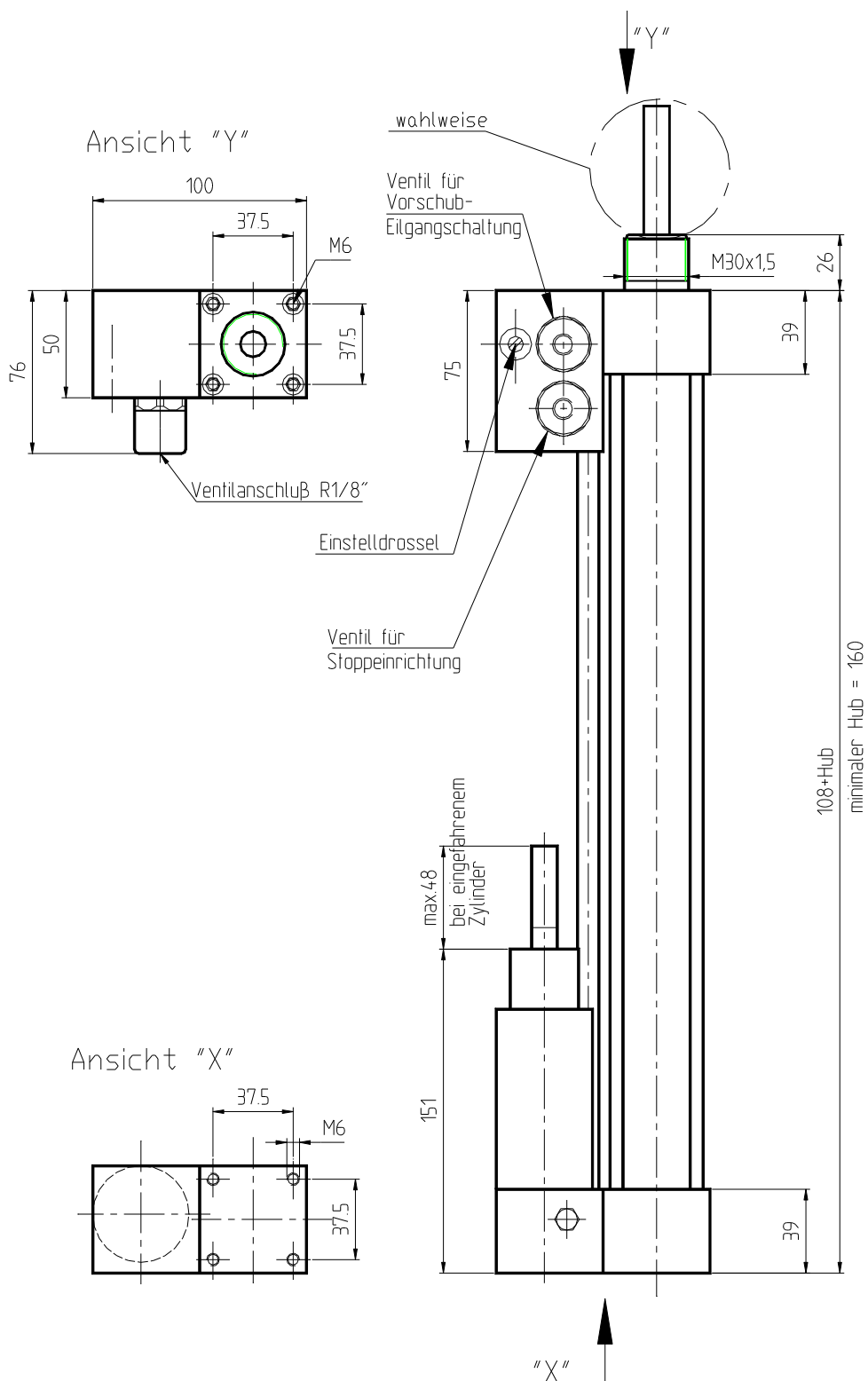
Die Stoppeinrichtung ist auch als Stopp bei Luftausfall erhältlich

Einbaumaße sind für 32er und 40er Zylinder identisch.

Der geschlossene Ölkreislauf mit großer Ölreserve garantiert eine hohe Lebensdauer sowie einen fein regulierbaren Vorschub und eine hohe Ausfallsicherheit.

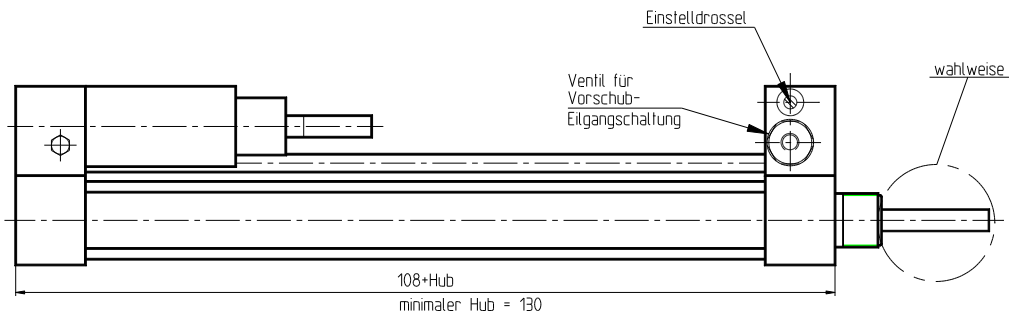
# Ölbremsszylinder Z

## Vorschub- Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung

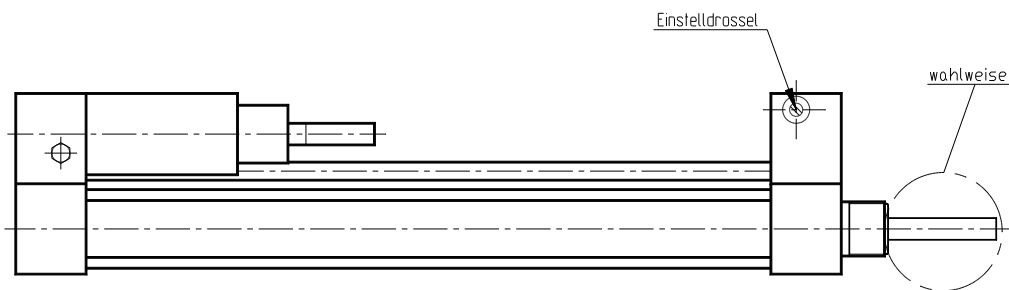


# Ölbremszylinder Z

## Vorschub- Eilgangschaltung



# Ölbremszylinder Z

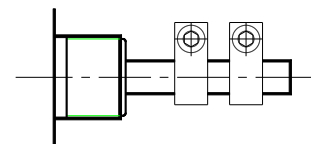
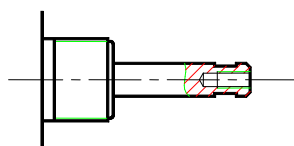
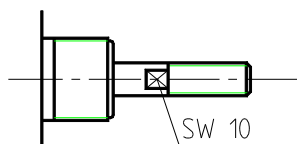


Kolbenstangenende in verschiedenen Ausführungen  
 mit Außengewinde      mit Innengewinde      ohne Gewinde

A = Außengewinde

I = Innengewinde

O=ohne Gewinde

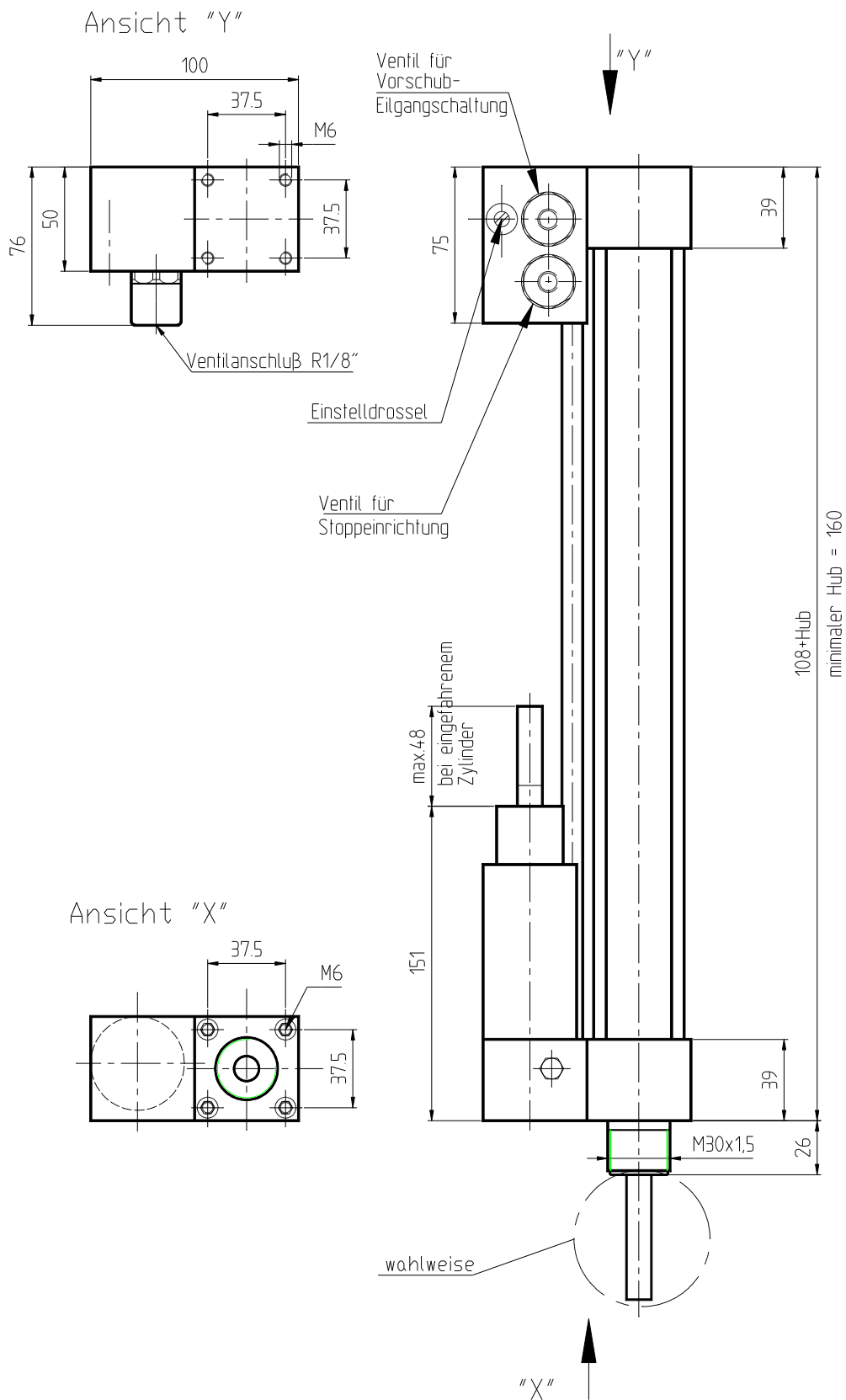


## Technische Daten:

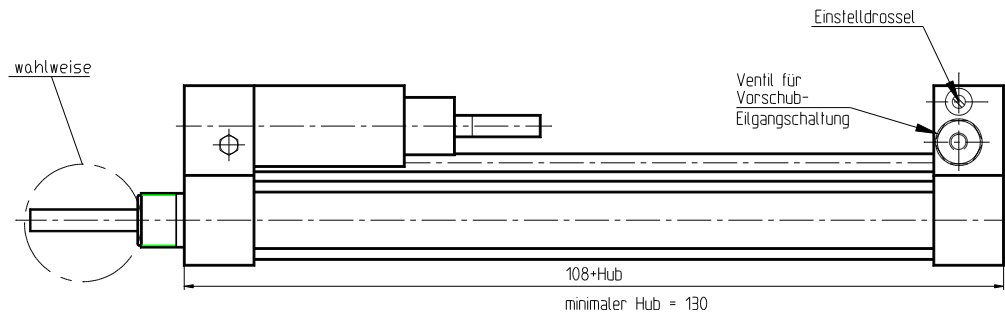
<b>Hublänge:</b>	bis 900 mm = Standard bis ca. 1700 mm möglich
<b>zu bremsende Masse:</b>	bei Zylinder Ø32 Vorschub-Eilgang bzw. Stopp ca. 2180N bei Ø40 ca. 3510N Ohne Vorschub-Eilgang bzw. Stopp Ø32 ca. 3510 bei Ø40 ca. 5490N
<b>Vorschubgeschwindigkeit:</b>	ca. 0 - 3 m/min, ist jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
<b>Eilganggeschwindigkeit:</b>	ca. 4 - 6 m/min, ist jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
<b>Einbaulage:</b>	beliebig
<b>Temperaturbereich:</b>	0 bis +80°C
<b>Werkstoffe:</b>	- Gehäuse Alu eloxiert, - Kolbenstange C45 HC - Dichtungen: Perbunan, Polyurethan

# Ölbremsszylinder D

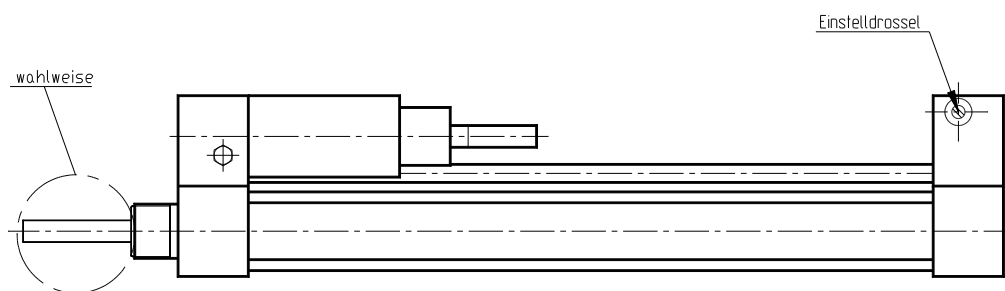
## Vorschub- Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung



# Ölbremsszylinder D Vorschub- Eilgangschaltung



# Ölbremsszylinder D

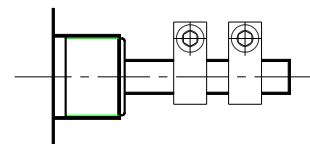
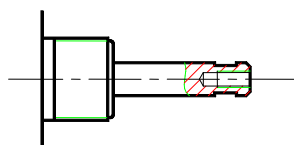
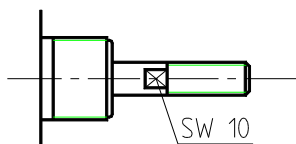


## Kolbenstangenende in verschiedenen Ausführungen mit Außengewinde      mit Innengewinde      ohne Gewinde

A = Außengewinde

I = Innengewinde

O=ohne Gewinde

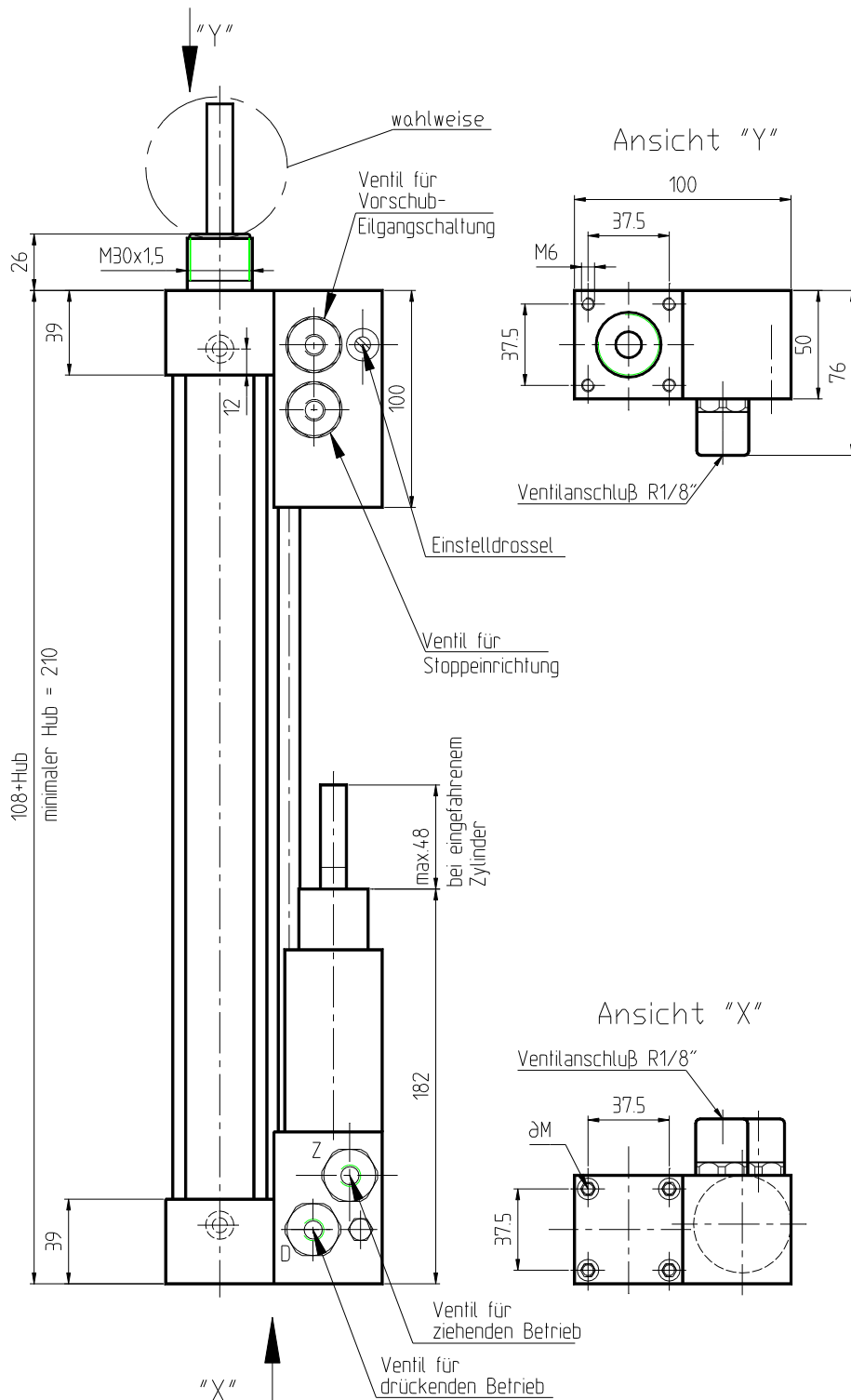


## Technische Daten:

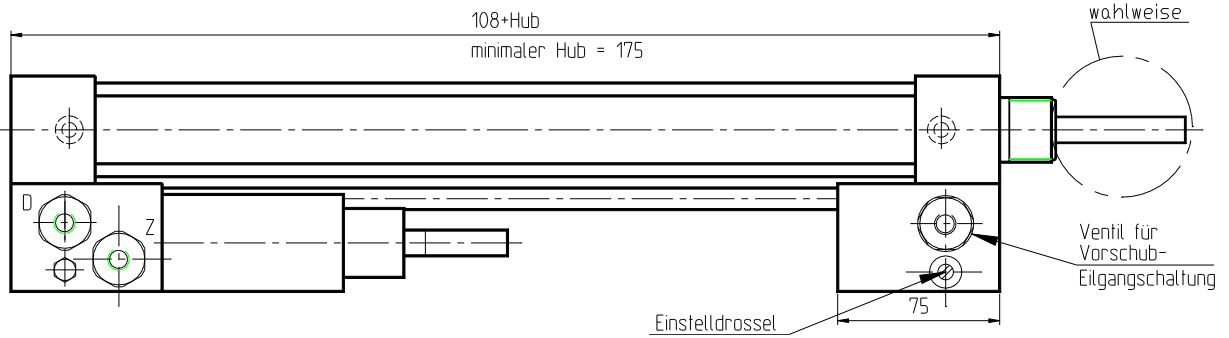
Hublänge:	bis ca. 400 mm wegen der Gefahr des Ausknickens der Kolbenstange
Zu bremsende Masse:	bei Zylinder Ø32 Vorschub-Eilgang bzw. Stopp ca.2180N bei Ø40 ca. 3510N Ohne Vorschub-Eilgang bzw. Stopp Ø32 ca. 3510 bei Ø40 ca. 5490N
Vorschubgeschwindigkeit:	ca. 0 - 3 m/min, ist jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
Eilganggeschwindigkeit:	ca. 4 - 6 m/min, ist jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
Einbaulage:	beliebig
Temperaturbereich:	0 bis +80°C
Werkstoffe:	- Gehäuse Alu eloxiert - Kolbenstange C45 HC - Dichtungen: Perbunan, Polyurethan

# Ölbremsszylinder Z und D

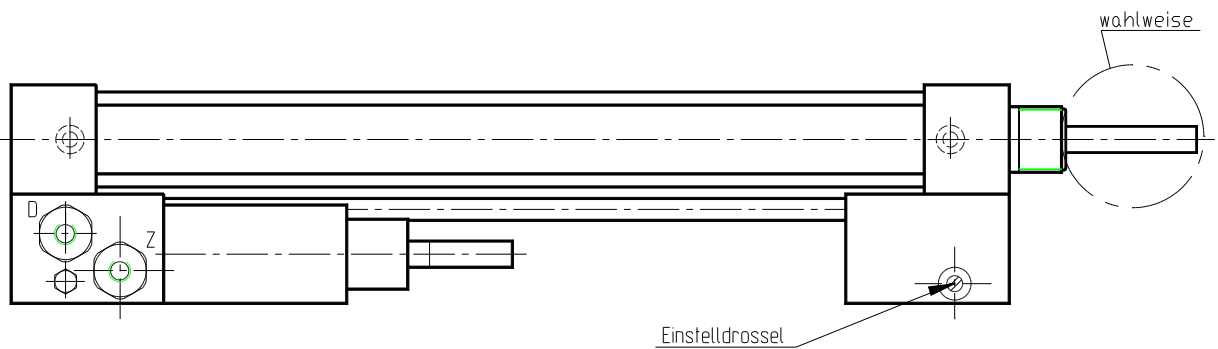
## Vorschub- Eilgangschaltung und Stoppeinrichtung



# Ölbremszylinder Z und D Vorschub- Eilgangschaltung



# Ölbremszylinder Z und D

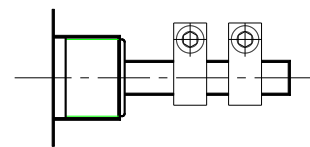
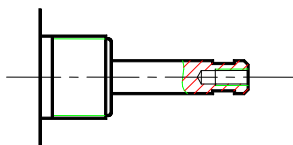
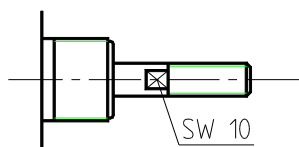


Kolbenstangenende in verschiedenen Ausführungen  
mit Außengewinde      mit Innengewinde      ohne Gewinde

A = Außengewinde

I = Innengewinde

O=ohne Gewinde



## Technische Daten:

<b>Hublänge:</b>	bis ca. 400 mm wegen der Gefahr des Ausknickens der Kolbenstange
<b>Zu bremsende Masse:</b>	bei Zylinder Ø32 ca. 2180N bei Ø40 ca. 3510
<b>Vorschubgeschwindigkeit:</b>	ca. 0 - 3 m/min, ist jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
<b>Eilganggeschwindigkeit:</b>	ca. 4 - 6 m/min, jedoch abhängig von der Größe der zu bremsenden Masse
<b>Einbaulage:</b>	beliebig
<b>Temperaturbereich:</b>	0 bis +80°C
<b>Werkstoffe:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehäuse Alu eloxiert</li> <li>- Kolbenstange C45 HC</li> <li>- Dichtungen: Perbunan, Polyurethan</li> </ul>